

PEUGEOT

404

Cabriolet - Coupé

à carburateur

Der Franzose

Notice d'entretien.

IMPORTANT

Votre voiture est équipée de freins thermostables à commande assistée.

L'assistance, dépendant de la dépression existant dans la tubulure d'admission, n'est effective que lorsque le moteur tourne (voir page 21 : freins).

En aucun cas n'utilisez la voiture moteur arrêté (contact coupé) ou non entraîné par la transmission (au point mort ou en débrayant) même en cas de panne d'essence.

Pour remorquage éventuel, utilisez exclusivement une barre d'attelage.

En raison du rapport volumétrique élevé du moteur, seul le supercarburant (indice d'octane minimum 95 RM) doit être utilisé.

SOMMAIRE

	Pages
Identification de la voiture	7
I. — CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES	9
II. — UTILISATION DE LA VOITURE	11
III. — GRAISSAGE ET ENTRETIEN	25
IV. — RÉGLAGES DIVERS	41
V. — CONSEILS PRATIQUES	47

RÉPERTOIRE ALPHABÉTIQUE

A — Accessoires plastiques	55
Accumulateurs	16-22-31-48
Allume-cigares	12
Allumeur	30-39-42
Alternateur	42
Antigel	24
Avertisseurs	20
B — Boîte de vitesses	29-37
Bougies	27-39-42
Butée de débrayage	29
C — Capacité des organes	9
Capot	16
Capote (utilisation - entretien)	56
Carburants	3-17
Carburateur	44
Carrosserie entretien	53
Carrosserie graissage	34
Carte de garantie	23
Ceinture de sécurité	53
Cendriers	12-15
Changement de vitesses	19
Climatisation	14
Coffre à bagages	17
Commutateur d'éclairage	20
Conduite de la voiture	18
Contrôle de marche	21
Courroie d'alternateur	42
Cric	52
Culbuteurs	41
D — Défecteurs	15
Dégivrage	15
Distribution	41

	Pages
E — Éclairage intérieur	13
Embrayage	44
Entretien (tableau)	25
Essuie-vitre	12
F — Feux de stationnement	49
Filtre à air de carburateur	27-40-46
Filtre à air Hydrovac	39
Filtre à huile	28
Freins	21-27-43
Fusibles	13
G — Garnitures intérieures	54
Gel (précautions à prendre)	24
H — Huile moteur	21-26-28
I — Indicateurs de direction	22-49
Installation électrique (schéma)	61
L — Lampes (tableau)	49
Lanternes AV et AR	49
Lave-vitre	12
M — Mécanique (graissage des organes)	32
Mise à la masse	16
Mise en marche du moteur	18
Montre électrique	13
Moteur	9-26-28
Moyeux AV	40
P — Planche de bord	10
Pneumatiques	6-31-38
Pompe à eau	30
Pont AR	29-37
Portes	11
Projecteurs	50
R — Radiateur	24-31-47
Remplissage essence	17
Réservoir du liquide de freins	27
Rétroviseur	20
Rodage - les 1.000 premiers km	23
Roues	38-52
S — Sièges	11-15
T — Tableau de bord	12-21
Thermomètre d'eau	21
V — Ventilateur débrayable	22-27-39-43
Vidange d'eau de refroidissement	47

GONFLAGE DES PNEUS

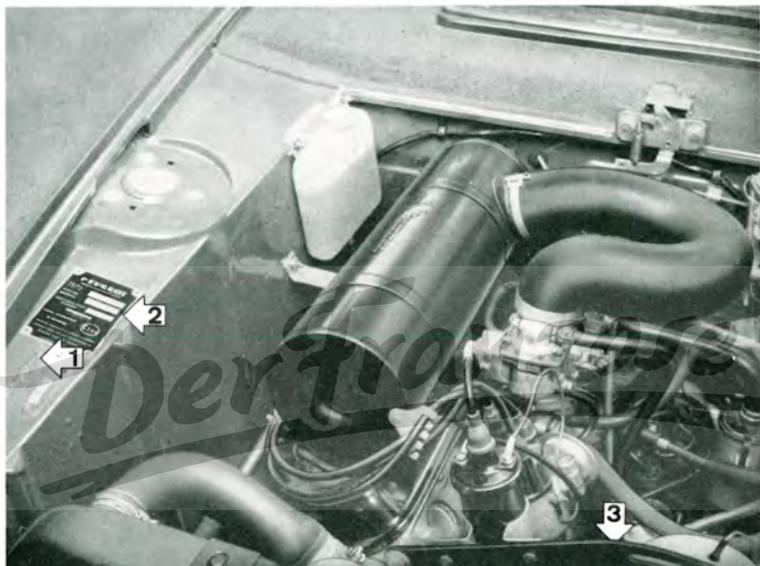
Pressions en bars

Marques et types	Pressions	
	AV	AR et roue de secours
Michelin X	1,400	1,600
Dunlop " Spécial "	1,600	1,800
Kléber-Colombes V 10		
Michelin XAS	1,450	1,550
Dunlop SP Sport	1,700	1,800
Kléber-Colombes V 10 GV		

- Les pressions indiquées se mesurent à **FROID**.
- Le pneu de roue de secours doit être gonflé à la même pression que les pneus **AR**. N'oubliez pas en cas de montage à l'avant, par suite de crevaison par exemple, de rétablir la pression correcte.

IDENTIFICATION

POSITION DES PLAQUES



- 1 - N° d'ordre dans la série.
- 2 - Plaque de constructeur.
- 3 - N° de série sur moteur (sur patte de fixation).

Dans toute correspondance ou demande de renseignements techniques, rappelez toujours le numéro d'ordre dans la série du type et le kilométrage de votre voiture.



CABRIOLET 404

Der Franzose



COUPE 404

I - CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

GÉNÉRALITÉS

Puissance fiscale (FRANCE)	9 CV
Poids à vide (approximatif)	1075 kg
Poids total autorisé en charge	1505 kg

MOTEUR

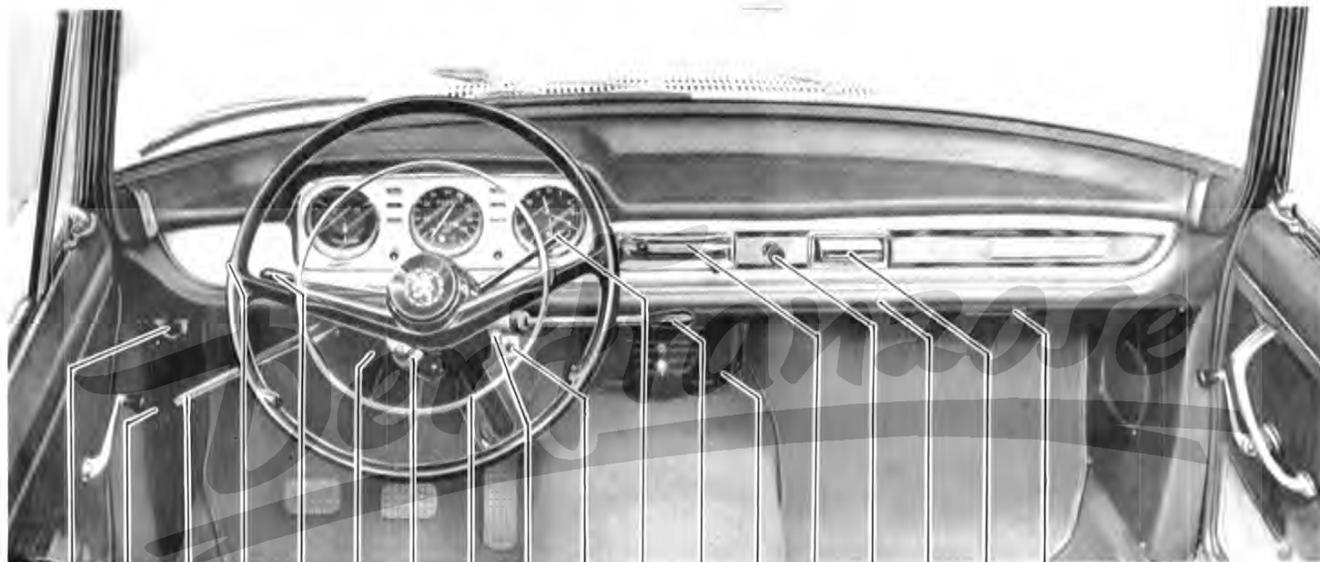
Nombre de cylindres	4
Disposition	en ligne
Alésage	84 mm
Course	73 mm
Cylindrée	1618 cm ³
Rapport volumétrique	8,3/1
Cylindres	chemises amovibles humides
Culasse	hémisphérique en Alpax
Vilebrequin	en acier forgé
Distribution	commandée par chaîne

COQUE ET ESSIEUX

Voie AV au sol	1,34 m
Voie AR	1,28 m
Empattement	2,65 m
Rayon de braquage hors tout	5,48 m
Longueur hors tout	4,49 m
Largeur hors tout	1,68 m
Hauteur à vide	1,38 m
Hauteur en charge	1,33 m

CAPACITÉ DES ORGANES

Eau de refroidissement	7,8 l
Réservoir à carburant	55 l
Huile du carter moteur	4 l
Huile de la boîte de vitesses	1,250 l
Huile du pont AR	1,400 l
Réservoir et des canalisations des freins	0,650 l



- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18

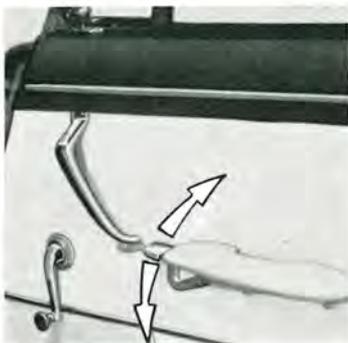
1. Ouverture du capot
2. Fusibles
3. Frein à main
4. Commande d'essuie-vitre - lave-vitre
5. Commutateur d'éclairage
6. Starter

7. Contact-démarrreur
8. Cerclo-avertisseurs
9. Inverseur des feux de stationnement
10. Fermeture d'admission d'air
11. Inverseur des clignotants
12. Levier de changement de vitesses

13. Appareil de chauffage
14. Commandes de chauffage
15. Allume-cigares
16. Éclairage intérieur (Cabriolet)
17. Cendrier
18. Boîte à gants

II - UTILISATION DE LA VOITURE

Portes



De l'extérieur :

Pour ouvrir, appuyez sur le poussoir.

Pour verrouiller, tournez la clé vers l'AR.

De l'intérieur :

Pour ouvrir, tirez la commande vers le haut.

Pour verrouiller, appuyez la commande vers le bas jusqu'au déclic, puis laissez revenir la poignée à sa position normale.

Sièges AV

Ils peuvent être réglés à la position la plus favorable.

Tirez vers l'AR le levier situé du côté intérieur du siège et faites coulisser celui-ci jusqu'à la position désirée.

Le réglage en hauteur peut être effectué par inversion de la position des cales de fixation sur les glissières.



L'inclinaison du dossier peut être modifiée après avoir tiré vers le haut le levier **1** pour débloquer l'articulation.

Pour accéder aux places AR dégagez vers l'extérieur la commande **2** et basculez le dossier vers l'AV.

Eclairage du tableau

Le tableau peut être éclairé lorsque les lanternes ou les phares sont allumés, constituant ainsi un témoin d'éclairage. Le rhéostat 4 (page 21) permet d'en régler l'intensité.

Cendrier

Pour le mettre en position d'utilisation, tirez-le de son logement.

Pour le nettoyer, retirez le corps du cendrier en appuyant sur la platine centrale.

Allume-cigares

Pour faire chauffer la résistance, appuyez le bouton à fond.

Lorsque le bouton se déclenche, l'allume-cigares est prêt à être utilisé. Retirez l'ensemble de la cartouche.

Essuie-vitre et lave-vitre

En appuyant sur le bouton 4 (page 10) par coups brefs, deux jets d'eau sont projetés sur le pare-brise.

Mettez l'essuie-vitre en marche en tournant ce bouton d'un quart de tour à droite, pour assurer le nettoyage des impuretés collées sur le pare-brise.



Avant le départ pour une longue randonnée, vérifiez le niveau du réservoir placé sous le capot et complétez, s'il y a lieu, avec de l'eau claire à laquelle on peut ajouter utilement une solution neutre genre :

STOPCLAIR en été,

STOPGEL en hiver.

Le moteur d'essuie-vitre est placé sous le capot.

Il est relié à un Reléfix interrompant le courant lorsque les balais se trouvent dans la position la plus basse, dégageant complètement le pare-brise.

Montre électrique

La montre électrique est branchée en permanence si le robinet de batterie n'est pas desserré.

Si le courant a été interrompu pour une intervention quelconque, il faut relancer la montre en la mettant à l'heure. Enfoncez le bouton et tournez-le dans le sens convenable.



Ne laissez jamais la montre branchée et arrêtée.

Après remise à l'heure, assurez-vous que la commande est revenue à sa position initiale et tourne librement.

Fusibles

Cinq fusibles, montés sur l'avant gauche sous la planche de bord, protègent respectivement :

1. Lanternes AV et AR gauches et éclairage du tableau.
2. Feux de stationnement, avertisseurs, allume-cigares, éclairages du coffre et intérieur, montre électrique.
3. Clignotants, stops, ventilateur débrayable.
4. Chauffage, essuie-vitre, niveau de carburant, thermomètre d'eau, témoins de : pression d'huile, freins, starter.
5. Lanternes AV et AR droites, éclairage de plaque de police.



Eclairage intérieur

Il est commandé par l'ouverture de chaque porte. Un interrupteur supplémentaire placé sur l'applique permet d'éclairer de l'intérieur.

CLIMATISATION

L'ensemble du dispositif de climatisation assure l'aération, le chauffage et le dégivrage-désembuage à l'intérieur de la voiture.

Distribution d'air à température variable par les trappes **4** et par les buses au bas du pare-brise.

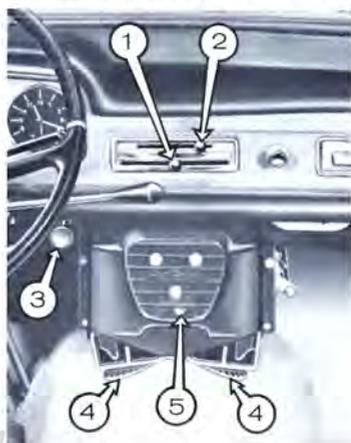
Manette 1 : Commande de robinet de chauffage.

Point bleu : **Froid**.

Point rouge : **Chaud**.

Entre Froid et Chaud : températures intermédiaires.

L'air est normalement pulsé par l'avancement de la voiture. A faible vitesse, pour accélérer la climatisation, mettez le ventilateur en marche (interrupteur **5** sur le corps de l'appareil).



CONDITIONS PARTICULIÈRES D'UTILISATION

Fermeture d'air extérieur

Bouton 3 : Trappe d'entrée d'air.

Normalement cette commande doit être tirée pour permettre l'entrée d'air dans le circuit de climatisation.

Pour éviter l'introduction de fumées d'échappement d'autres véhicules, poussez momentanément ce bouton.

Chauffage accéléré

Par température extérieure particulièrement basse, il est possible d'obtenir un réchauffage rapide par recyclage d'air intérieur en poussant le bouton **3** et en mettant en marche le ventilateur de climatisation **5**.

Tirez le bouton **3** lorsque la température est jugée suffisante.

Dégivrage-désembuage du pare-brise

Manette 2

Cette manette permet de diriger vers le pare-brise une partie de l'air climatisé en dosant la quantité d'air depuis la position ouverte à droite jusqu'à la position fermée à gauche.

Par temps très froid, on peut envoyer vers le pare-brise la totalité de l'air chaud en fermant momentanément les 2 trappes inférieures 4 qui, ouvertes, diffusent l'air du chauffage principal dans la voiture.



Défecteurs

Les déflecteurs sont orientables.

Pour les déverrouiller, tournez la commande vers le haut.

Sièges AR

Pour accéder aux places AR, basculez un des dossiers des sièges AV (voir p. 11).

Sur Coupé, un large accoudoir, facilement escamotable, comporte un cendrier de grande capacité.

Pour vider le cendrier, tirez-le de son logement en appuyant sur la platine centrale.



Ouverture du capot

Pour déverrouiller le capot, tirez la commande **I** de planche de bord. Levez le capot par le milieu.

En cas de défaillance de la tirette **I**, le déverrouillage peut être commandé par le câble se trouvant à l'intérieur de l'aile AV gauche, en arrière du ressort de suspension.



Le capot s'ouvre de l'AR vers l'AV. Pour le maintenir ouvert, mettez la béquille en place dans le support prévu à cet effet.

Lors de la fermeture, laissez la béquille revenir doucement à sa position de repos. Laissez le capot se rabattre, bien à plat.

Der Franzose

Mise à la masse

La mise à la masse de l'installation électrique est réalisée au moyen d'un robinet de batterie en matière plastique qui tient lieu de coupe-circuit général. Ce robinet est fixé sur la borne négative de la batterie.

Pour débrancher la batterie, dévissez le robinet de deux tours.



Après avoir rebranché la batterie, mettez la montre à l'heure pour la relancer (voir page 13).

Coffre à bagages

Renferme la roue de secours et l'outillage.



Pour déverrouiller le coffre, tournez la clé dans le sens d'horloge. L'ouverture s'effectue en tournant la serrure dans le même sens.

Deux charnières compensées maintiennent le coffre ouvert. Son éclairage est assuré par une lampe dont l'allumage est commandé par l'ouverture du coffre.

Pour verrouiller le coffre, tournez la clé en sens inverse d'horloge.

Remplissage d'essence

L'orifice de remplissage se trouve sous la plaque minéralogique basculant vers le bas.

Veillez à ne pas laisser introduire d'eau dans le réservoir afin d'éviter les risques de détérioration du matériel d'injection.



Utilisation des carburants

Utilisez **obligatoirement du supercarburant** en raison du taux de compression élevé.

CONDUITE DE LA VOITURE

Mise en marche du moteur froid

Le levier de vitesses étant au point mort et le frein à main serré :

- Tirez le starter **2** plus ou moins loin suivant la température extérieure.



- Tournez à droite le bouton **1** jusqu'au premier cran qui établit le contact d'allumage; les témoins **12** de pression d'huile et **13** de starter (page 21) **doivent s'allumer.**

Le témoin d'assistance (14 p. 21) doit également s'allumer. S'il ne s'allume pas avant la mise en marche du moteur, vérifiez son fonctionnement en appuyant à plusieurs reprises sur la pédale de frein, pour supprimer l'effet d'assistance.

- Actionnez le démarreur en tournant le contact à fond, sans accélérer.
- Dès que le moteur tourne, lâchez le contact.
- Laissez tourner le moteur quelques instants. Les voyants rouges **12** et **14** **doivent** s'éteindre (voir p. 21).
- Repoussez le starter au fur et à mesure que le moteur chauffe. Le témoin **13** doit s'éteindre lorsque le starter est repoussé complètement.
- Accélérez progressivement, jamais à fond tant que l'aiguille du thermomètre d'eau n'atteint pas la zone verte.

N'emballez jamais le moteur lorsqu'il est froid.

Mise en marche du moteur chaud

Ne tirez pas le starter, mais appuyez légèrement sur la pédale d'accélérateur pendant que vous actionnez le démarreur. Relâchez-la dès que le moteur tourne.

Arrêt du moteur

Tournez la clé de contact à gauche.

Ne retirez jamais la clé avant l'arrêt complet de la voiture.

- Position " Garage " : la direction reste libre;
- Position " Stop " : la direction est bloquée à condition de tourner le volant jusqu'à l'enclenchement du doigt de verrouillage de l'antivol.

Changement de vitesses

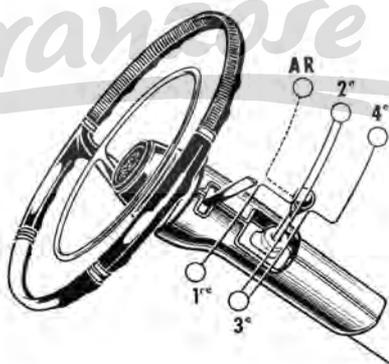
Les 4 vitesses AV sont synchronisées, cependant il est préférable, pour économiser l'embrayage, de ne pas reprendre la 1^{re} au-dessus de 25 km/h.

- Manœuvrez le levier de commande suivant la grille ci-contre.

- Pour enclencher la 1^{re}, il est indispensable d'amener le levier à fond de course vers le bas avant d'embrayer.

- La position point mort est sur la ligne 2^e-3^e.

- Ménagez votre moteur. Dès qu'il s'essouffle, n'hésitez pas à passer sur une vitesse inférieure, il vous en saura gré.



- Ne laissez pas le pied reposer sur la pédale de débrayage.

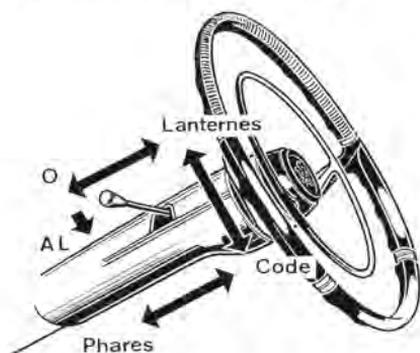
- Ne descendez jamais les côtes au point mort.

- Attendez l'arrêt complet de la voiture pour engager la marche AR.

- A l'arrêt à un feu rouge, passez au point mort et libérez l'embrayage, pour éviter une usure prématurée.

- A l'arrêt en côte, évitez de tenir la voiture " en équilibre " sur l'embrayage.

Commutateur d'éclairage



Fixé sur la colonne de direction, du côté opposé au levier de vitesses, il peut être manœuvré sans lâcher le volant.

Les trois positions : lanternes, codes, phares, commandent aussi les lanternes arrières.

Avertisseurs lumineux

Le déplacement du commutateur vers le bas, position **AL** à retour automatique, commande les avertisseurs lumineux par allumage des projecteurs.

Avertisseurs sonores

Les avertisseurs sont commandés par appui en n'importe quel point du cerclé de volant de direction.

Rétroviseur

Du type " jour et nuit ", vous pouvez, pour éviter l'éblouissement, en modifier l'angle de réflexion en tirant sur la palette inférieure.

CONTROLE DE MARCHÉ

Circulation d'huile

Le témoin rouge **12** est relié au mano-contact de pression d'huile.

Si ce témoin s'allume en marche normale, il indique un défaut de graissage.

Arrêtez-vous au plus tôt et coupez le contact.

Contrôlez le niveau d'huile à la jauge et, au besoin, complétez suivant indications page 26.

Remettez le moteur en marche. Si le témoin reste allumé ou s'allume de nouveau après quelques minutes de fonctionnement, arrêtez le moteur et faites appel à l'agence Peugeot la plus proche.

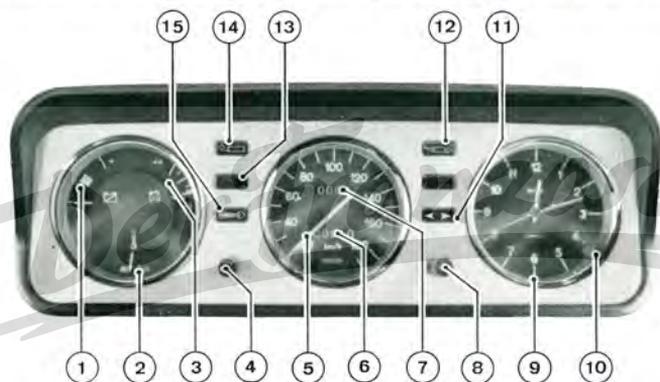


TABLEAU DE BORD

- | | |
|---------------------------------------|----------------------------------|
| 1. Voltmètre thermique. | 9. Montre électrique. |
| 2. Thermomètre d'eau. | 10. Mise à l'heure de la montre. |
| 3. Niveau de carburant. | 11. Témoin des clignotants. |
| 4. Rhéostat d'éclairage du tableau. | 12. Témoin de pression d'huile. |
| 5. Indicateur de vitesse. | 13. Témoin de starter. |
| 6. Compteur journalier. | 14. Témoin des freins. |
| 7. Compteur totaliseur. | 15. Témoin des phares. |
| 8. Mise à zéro du compteur journalier | |

Thermomètre

La température normale de fonctionnement du moteur est comprise entre 75° et 95° C. Si l'aiguille se déplace jusqu'à la zone rouge, faites rechercher la cause du mauvais refroidissement.

Freins

Si le témoin **14** s'allume lorsque le moteur tourne, il indique :
- soit une défaillance d'assistance du freinage correspondant à une perte d'efficacité de celui-ci et nécessitant une pression très forte sur la pédale.

- soit une baisse sensible du niveau de liquide des freins dans le réservoir (voir p. 27).

Dans ce cas, arrêtez la voiture puis rejoignez à faible allure l'Agence Peugeot la plus proche.

Ventilateur débrayable

Le moteur est équipé, sauf pour pays chauds, d'un ventilateur débrayable dont la mise en route, dépendant de la température de l'eau de refroidissement, doit s'effectuer entre 80° C et 90° C. Il se déclenche à une température nettement inférieure.

En cas d'échauffement anormal, et sans entraînement du ventilateur, reportez-vous à la page 43.

Charge de la batterie

Surveillez de temps à autre le voltmètre thermique **I** pour connaître la tension de la batterie.

Moteur arrêté, l'aiguille doit se trouver dans la zone hachurée, 40 à 70 secondes après avoir mis le contact.

En marche normale, l'aiguille doit se trouver à droite de la partie hachurée, indiquant une tension suffisante de la batterie et une charge normale.

Indicateurs de direction

La commande à retour automatique montée sous le volant est contrôlée par un témoin vert placé à droite sur le tableau de bord (**II**, page 21). Ce témoin ne s'allume que si les clignotants fonctionnent. Si le clignotement devient trop rapide, faites vérifier les lampes des feux clignotants.

RODAGE

Durant les 1 000 premiers kilomètres, ne dépassez pas les vitesses ci-dessous :

en 1 ^{re}	en 2 ^e	en 3 ^e	en 4 ^e
20 km/h	45 km/h	70 km/h	90 km/h

Ajoutez « **Esso Upper Motor Lubricant** » à l'essence, à raison d'un bidon-dose par 10 litres de carburant.

Après les 1 000 premiers kilomètres, ce superhuilage n'est pas conseillé.

Der Franzose

Vérification à 1 000 km

Cette vérification est obligatoire pour que la garantie puisse être appliquée.

Elle doit être effectuée par un concessionnaire de notre marque dans un délai de trois mois maximum après la livraison de la voiture, entre 1 000 et 1 200 km.

La carte de garantie vous permettant de faire effectuer cette vérification, vous sera adressée par la poste après livraison de la voiture.

Vous devez prévoir une immobilisation de votre voiture pendant 24 heures.

Prenez rendez-vous avec le concessionnaire auquel vous confiez ce travail.

PAR TEMPS DE GEL

Circulation d'eau

Pour protéger votre moteur contre le gel, incorporez dans le circuit de refroidissement, la quantité nécessaire d'antigel ESSO, suivant le tableau ci-dessous :

Jusqu'à	Utilisez	d'antigel ESSO ATLAS PERMA GUARD
— 5° C	1 litre	
— 12° C	2 litres	
— 21° C	3 litres	
— 35° C	4 litres	

Le ventilateur débrayable s'enclenche entre 80° et 90° C. L'alcool bout à 78° C. Son utilisation comme antigel est à proscrire car il s'évapore rapidement.

Joint caoutchouc

Pour éviter l'arrachement des joints de portes et de couvercle de coffre, appliquez au pinceau une pellicule de glycérine ou d'Atlas Perma Guard.

Accumulateurs

Maintenez la batterie en charge complète, cette charge la protégeant contre le gel.

Lavage

Les produits répandus sur les routes pour provoquer la fonte de neige et de verglas sont corrosifs.

Si vous circulez sur ces routes, faites laver fréquemment et soigneusement votre voiture, y compris le dessous, pour la conserver en parfait état.

III - GRAISSAGE ET ENTRETIEN

Pour le graissage de votre 404, utilisez uniquement les lubrifiants ESSO recommandés dans les pages suivantes.

Ils ont été sélectionnés après de nombreux essais et conviennent parfaitement à l'entretien de votre voiture. Ces produits ne sont pas corrosifs pour les alliages utilisés dans nos fabrications.

TABLEAU D'ENTRETIEN

Vérification gratuite sous garantie à 1 000 km

Fréquence des opérations à effectuer		Organes	Pages
TOUS LES 1 000 km	Niveau	Carter-moteur	26
		Réservoir des freins	27
TOUS LES 5 000 km	Vidange	Carter-moteur	28
	Nettoyage	Filtre à huile	28
		Filtre à air	27
	Niveau	Boîte de vitesses	29
		Pont AR	29
	Graissage	Mécanique	29-32
		Carrosserie	34
Vérification	Bougies	27	
		Ventilateur débr.	27
TOUS LES 5 000 km OU TOUS LES MOIS	Vérification	Accumulateurs	31
		Radiateur	31
		Pneumatiques	31
TOUS LES 10 000 km	Remplacement	Cartouche de filtre à huile	28
	Vidange	Boîte de vitesses	37
		Pont AR	37
	Permutation	Pneumatiques	38
	Vérification	Allumeur	39
Réglage ralenti Ventilateur débr.		39 39	
TOUS LES 15 000 km	Remplacement	Bougies	39
		Élément filtrant Hydrovac	39
TOUS LES 20 000 km	Remplacement	Élément filtrant de filtre à air	40
	Graissage	Moyeux AV	40
	Vidange	Circuit de freinage	40

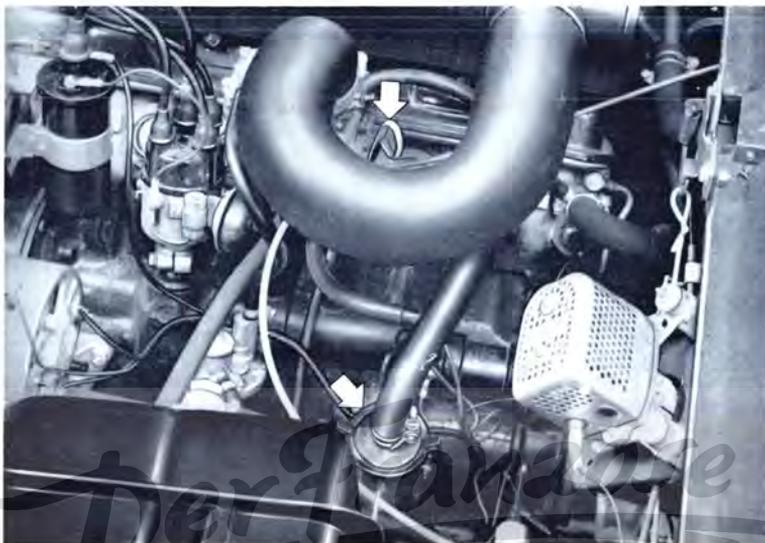
TOUS LES 1.000 km

Vérification de niveau

MOTEUR

Le compléter s'il y a lieu

Contenance : 4 litres



*Utilisez exclusivement et obligatoirement, en toutes saisons :
ESSO EXTRA MOTOR OIL 20 W/30/40*

L'apport d'huile entre deux vidanges est une **opération normale d'entretien** qu'il convient d'effectuer en tenant compte des repères figurant sur la jauge :

- Le repère **MAXI** correspond aux 4 litres d'huile contenus dans le carter après vidange et remplissage du moteur.
- Le repère **NORMAL** représente ces 4 litres compte tenu de la quantité de lubrifiant retenue dans les canalisations et le filtre à huile.
- Le repère **MINI** indique la quantité d'huile minimum que doit obligatoirement contenir le carter.

Lors d'un remplètement, ne dépassez jamais le repère **NORMAL** qui constitue le niveau idéal pour rendement optimum du moteur et consommation minimum du lubrifiant.

Vérification du niveau

TOUS LES 1.000 km

Réservoir du liquide des freins

Surveillez fréquemment le niveau dans le réservoir transparent. Celui-ci porte, en relief, une marque de niveau maximum à 2 cm environ de la partie supérieure.



Toute baisse sensible de niveau du liquide dans le réservoir est signalée par l'allumage du témoin 14 sur tableau de bord. Faites-en rechercher la cause SANS DÉLAI.

Assurez-vous que le trou d'équilibrage du bouchon n'est pas obstrué.

TOUS LES 5.000 km

Nettoyage

Filtre à air

Reportez-vous aux indications portées sur le corps de filtre.

Vérification

Bougies

Vérifiez l'écartement des électrodes des bougies : 0,60 mm.

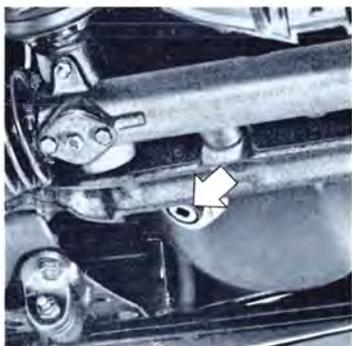
Ventilateur débrayable

Vérifiez son fonctionnement.

TOUS LES 5.000 km

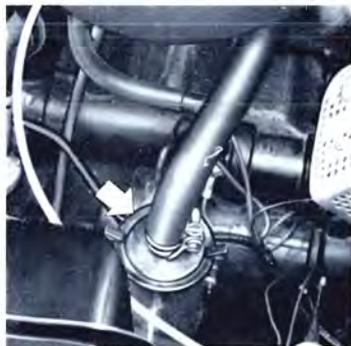
MOTEUR

Vidange



La vidange s'effectue à chaud.

Remplissage



Contenance : 4 litres

Utilisez exclusivement et obligatoirement, en toutes saisons :
ESSO EXTRA MOTOR OIL 20 W/30/40

Il est indispensable, en cas d'utilisation excessive en ville : taxi, porte-à-porte, démarrages fréquents, de même qu'en utilisation par grands froids, de ramener cette périodicité à 2500 km ; car dans ces conditions, l'huile se sature rapidement de condensés d'eau et de combustible qui diminuent ses propriétés lubrifiantes.

Filtre à huile

Pendant la vidange du moteur, nettoyez la cloche du filtre à huile.

La cartouche doit être remplacée à 5.000 km et tous les 10.000 km.

Nettoyage



Au remontage, remplacez le joint indéchirable.

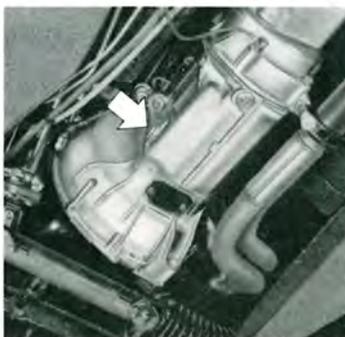
Vérification

TOUS LES 5.000 km

BOITE DE VITESSES

Vérifiez et complétez le niveau. En cas de fuite apparente au sol, faites contrôler l'étanchéité immédiatement.

ESSO EXTRA MOTOR OIL
20 W / 30 / 40



PONT AR



Vérifiez et complétez le niveau. En cas de fuite apparente au sol, faites contrôler l'étanchéité immédiatement

ESSO GEAR OIL VT
ou à défaut
ESSO GEAR OIL GP 90
(voir p. 37)

Graissage à la burette

Butée de débrayage

Mettez dans le graisseur 1 cm³ d'HUILE MOTEUR.

En utilisation exceptionnellement sévère (service de ville intensif), la périodicité de ce graissage peut être ramenée à chaque semaine.



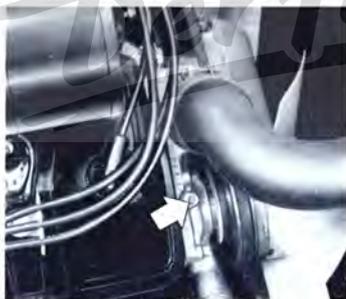
TOUS LES 5.000 km

Graissage

avec quelques gouttes d'*HUILE MOTEUR*

Allumeur

(feutre sous le rotor)



Pompe à eau

Timonerie : frein à main, changement de vitesses.

Gaines : starter, commande de capot, chauffage.

Articulations : Rotules de changement de vitesses avec *ESSO MULTIPURPOSE GREASE H*.

Entretien

TOUS LES 5.000 km OU TOUS LES MOIS

Accumulateurs

Vérifiez le niveau de l'électrolyte qui doit se maintenir à 1 cm au-dessus des plaques.

Ajoutez uniquement de l'eau distillée pour éviter toute détérioration de la batterie.

En service de ville intensif ou en hiver, les démarrages fréquents peuvent provoquer une baisse de charge importante.

Suivant utilisation, faites compléter la charge pendant quelques heures au dixième de la capacité de la batterie, en prenant soin de *débrancher les cosses + et -* reliant les bornes à la voiture.

Pneumatiques

Vérifiez à *froid* la pression de gonflage de chaque pneu, sans oublier la roue de secours (page 6).

Une pression trop basse augmente la résistance au roulement et par conséquent la consommation d'essence. Elle accroît également l'usure.

Radiateur

Vérifiez le niveau d'eau et complétez-le, s'il y a lieu, à 5 cm environ de l'orifice de remplissage.

N'ajoutez jamais d'eau froide lorsque le moteur est chaud.

Une fois par an, après la période des gelées, procédez au rinçage du circuit de refroidissement à l'eau courante.

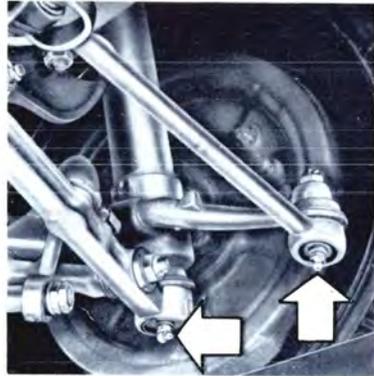
ATTENTION

Le radiateur est équipé d'un bouchon à pression-dépression, taré à 280 g/cm², permettant d'élever la température d'ébullition de l'eau à 107° C.

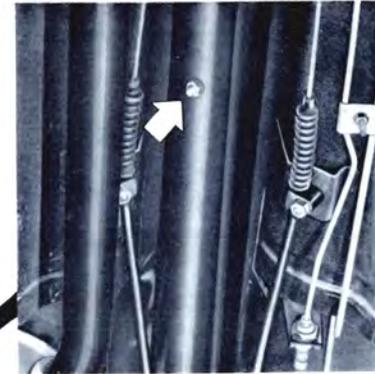
Pour retirer le bouchon lorsque le moteur est chaud, il est recommandé de le tourner jusqu'au premier cran et de laisser échapper la vapeur, avant de le dégager complètement.

TOUS LES 5.000 km
GRAISSAGE SOUS PRESSION

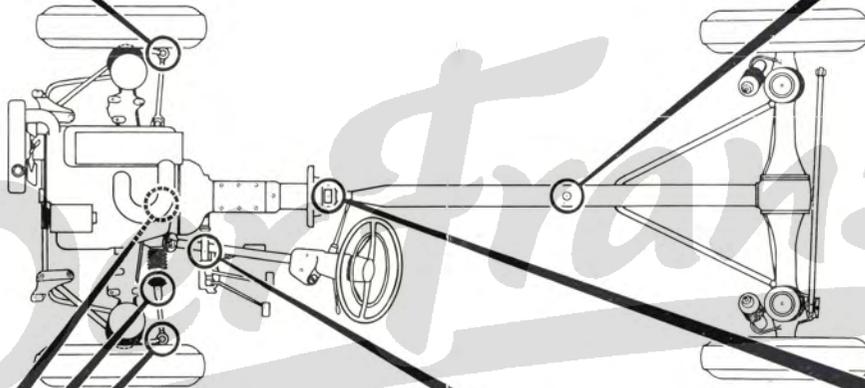
Avec **ESSO MULTIPURPOSE GREASE H** (11 graisseurs)



Pivot de fusée droit
 Rotule de la biellette
 de connexion droite



Roulement de l'arbre
 de transmission



Sphère de réaction

Pivot de fusée gauche



Rotules de la biellette
 de connexion gauche
 (2 graisseurs)

Boîtier de
 direction
 (modérément)

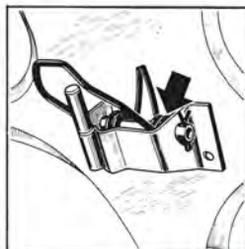
Crémaillère de
 direction
 (2 graisseurs)



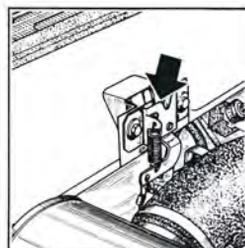
Pédale de débrayage

TOUS LES 5.000 km

Graissage à la burette
avec **ESSO HANDY OIL**

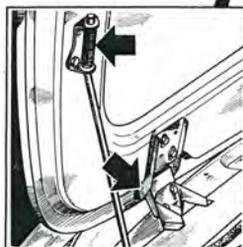


Verrouillage
de capot



Boîtier
de fermeture
du capot

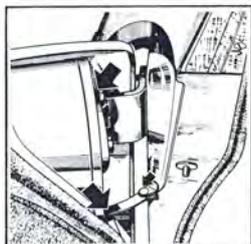
Der Franzose



Charnières
et béquille du capot

Graissage à la burette
avec ESSO HANDY OIL

TOUS LES 5.000 km



Charnières de portes

Arrêts de portes



Poussoirs de poignées

(quelques gouttes de glycérine ou Atlas Perma Guard)

Rochets et gâches de fermeture

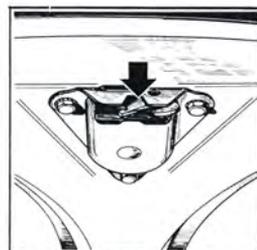
Coulisses et articulations de sièges



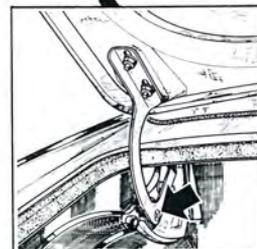
TOUS LES 5.000 km

Graissage à la burette
avec **ESSO HANDY OIL**

Crochet de fermeture
du coffre AR



Articulations d'ouverture
du coffre AR



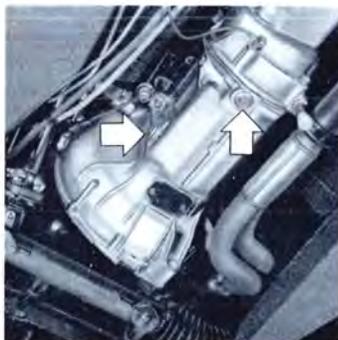
Vidange et remplissage

TOUS LES 10.000 km

BOITE DE VITESSES

1,250 litre

ESSO EXTRA MOTOR OIL
20 W/30/40



PONT AR



1,400 litre
ESSO GEAR OIL VT
ou à défaut
ESSO GEAR OIL GP 90

Ces huiles ne sont pas miscibles

ATTENTION

En aucun cas, l'huile spéciale du pont AR ne peut être mélangée avec un autre lubrifiant.

En cas de doute sur la nature de l'huile précédemment utilisée, procédez, après vidange complète, au remplacement de l'huile spéciale qui doit nécessairement s'accompagner d'un rinçage soigneux du pont AR avec un mélange de benzol et d'alcool dans la proportion de 50/50.

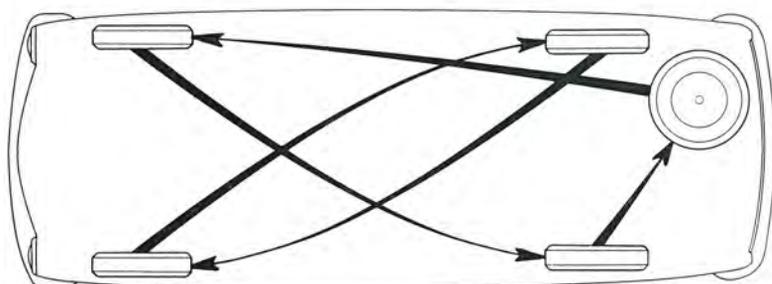
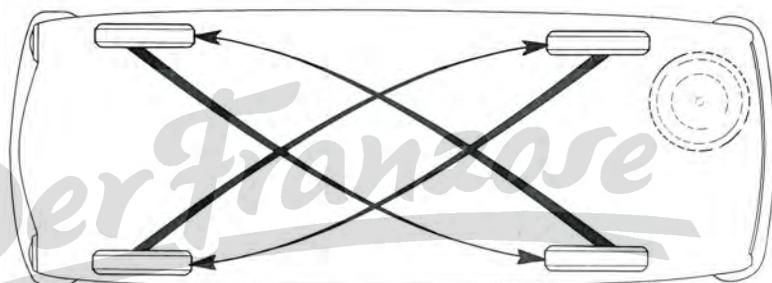
TOUS LES 10.000 km

Pneumatiques

Pour obtenir le meilleur rendement au point de vue durée, faites intervenir le montage des pneus suivant l'une ou l'autre des solutions ci-dessous, sans oublier de rétablir correctement les pressions de gonflage (page 6).

Très important :

Les pneus Michelin XAS portent la mention " côté extérieur ". Cette particularité de montage doit être **respectée impérativement**.



Equilibrage des roues

L'équilibrage statique et dynamique de chaque roue AV doit être réalisé à la suite d'une réparation de pneumatique et à chaque permutation périodique.

TOUS LES 10.000 km

Allumeur

Vérifiez l'écartement de contact du rupteur : $0,4 \pm 0,05$ mm.

Vérifiez le réglage de l'avance à l'allumage : 0,85 mm avant le point mort haut.

Ralenti

Vérifiez le réglage du ralenti : 650 tr/mn. Si nécessaire, réglez-le suivant indications de la page 44.

Ventilateur débrayable

Vérifiez le réglage de l'entrefer (p. 43).

Der Franzose
TOUS LES 15.000 km

Bougies d'allumage

Il est conseillé de procéder à leur remplacement par des bougies neuves du même type (voir page 42).

Filtre à air Hydrovac

Remplacez l'élément filtrant d'entrée d'air par dépose du circlips et de la grille.

En cas d'utilisation en atmosphère très poussiéreuse, cette opération doit être plus fréquente.

Nota. — *Cet élément filtrant ne doit jamais être huilé.*



TOUS LES 20.000 km

Filtre à air de carburateur

Procédez au remplacement de l'élément filtrant, suivant indications portées sur le corps de filtre.

Chapeaux de moyeux AV



Quantité limitée à 15 g (gros-
seur d'une noix) répartie dans
le fond du bouchon.

ESSO MULTIPURPOSE GREASE H.

Circuit de freinage

Vidange, remplissage et purge.

Utilisez exclusivement : **Fluide Lockheed HD 43★ (étoilé).**

IV - RÉGLAGES DIVERS

Pour exécution des différents réglages décrits dans ce chapitre, confiez votre voiture à un concessionnaire ou à un agent Peugeot.

Prenez rendez-vous et n'attendez pas le dernier moment pour vous présenter au garage.

À l'approche des vacances les ateliers sont toujours très chargés. Prévoyez donc suffisamment tôt les travaux que vous désirez faire effectuer.

Distribution

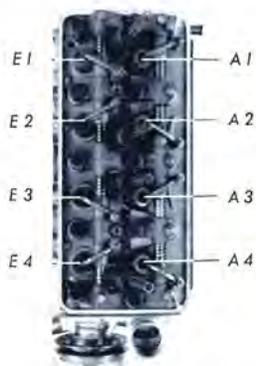
Pour caler la distribution, les culbuteurs du premier cylindre doivent être réglés à 0,7 mm pour diminuer la progressivité de la rampe des cames. Avec ce réglage, le calage doit être :

		Angle sur volant moteur	Course en mm sur le piston
Avance ouverture admission	A.O.A.	0° (P.M.H.)	0
Retard fermeture admission	R.F.A.	30° 30'	69,1
Avance ouverture échappement	A.O.E.	35°	68,3
Retard fermeture échappement	R.F.E.	4° 30'	0,175

Après vérification du calage, le jeu normal doit être rétabli aux culbuteurs.

Culbuteurs

Les jeux doivent être mesurés sur moteur froid n'ayant pas tourné depuis six heures.



Les jeux doivent être :

Admission : 0,10 mm

Echappement : 0,25 mm

Ouvrir à fond	Pour régler
E ¹	A ³ E ¹
E ³	A ¹ E ²
E ¹	A ² E ¹
E ²	A ¹ E ³

Bougies d'allumage



Les bougies doivent être du type

AC : 44 XL

MARCHAL : 35 HS

Le montage de bougies non appropriées au type de moteur peut entraîner la destruction de celui-ci.

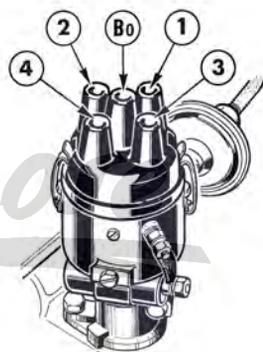
L'écartement correct des électrodes est de 0,60 mm.

Allumeur

Ordre d'allumage : 1 - 3 - 4 - 2.

Avance à l'allumage : 0,85 mm avant P.M.H. soit 11° au volant.

L'écartement correct des contacts du rupteur est de 0,40 mm.



Tension de la courroie de l'alternateur

Après quelques heures de fonctionnement, la courroie peut donner l'impression d'être détendue mais n'en continue pas moins à entraîner correctement la poulie de l'alternateur.



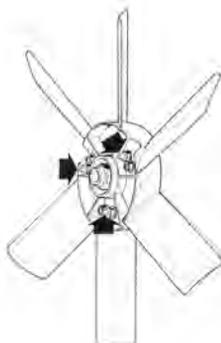
Le réglage de la tension doit être effectué obligatoirement à **froid**, en basculant l'alternateur, après avoir desserré la vis du secteur, pour obtenir un allongement de 2 à 3 %.

Ventilateur débrayable

Vérification et réglage éventuel de l'entrefer.

L'écartement normal est de 0,35 à 0,40 mm, rétablissez-le en cas de besoin.

En cas de non fonctionnement prolongé du ventilateur, lorsque l'aiguille du thermomètre atteint la zone rouge, il est possible d'obtenir un entraînement continu en serrant modérément les trois vis de réglage, après avoir débloqué les contre-écrous.



Freins

Le réglage des segments est à faire lorsque la pédale a trop de course avant l'attaque.

- Montez la voiture sur un cric pour qu'une roue AV tourne librement. Faites toujours tourner les roues dans le **sens de marche AV**.

- Avec une clé, tournez dans le sens de rotation en marche AV, un des carrés de réglage jusqu'à ce que le segment bloque le tambour.

- Tournez ensuite ce carré légèrement en sens inverse, jusqu'à ce qu'il n'existe plus de frottement avec le tambour.

- Effectuez la même opération sur l'autre carré du même plateau. Les segments de la roue sont alors réglés.

- Procédez de la même façon pour l'autre roue AV.

Pour les roues AR, le carré AR sera tourné en sens inverse.

Le réglage de la pédale est effectué par le constructeur, ne jamais le modifier.

Il ne doit absolument pas y avoir d'air dans les canalisations.



Embrayage

La pédale de débrayage doit avoir une course libre dite « garde » de 30 à 35 mm avant débrayage.

Pour régler la garde, tournez l'écrou de la tige de commande de débrayage dans le sens convenable.



Carburateur

La 404 est équipée d'un carburateur SOLEX inversé, type 34 PBICA 3 muni d'un système de réchauffage.

Son réglage est étudié pour convenir en toutes saisons dans des conditions normales d'utilisation.

Ne changez rien au réglage d'origine.

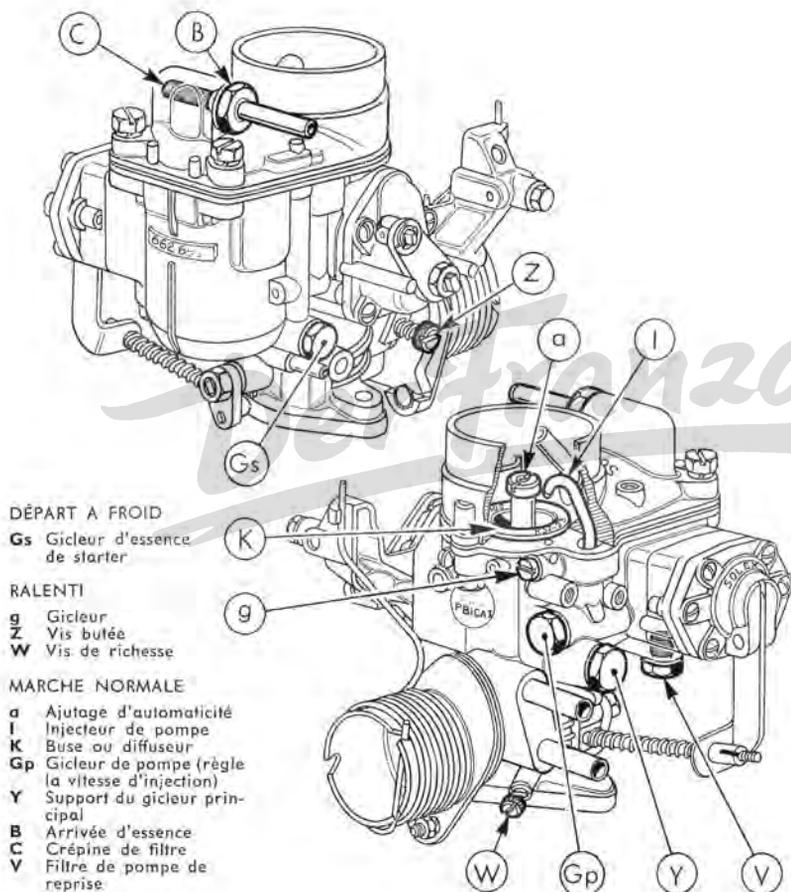
Réglage du ralenti (à réaliser moteur chaud).

Avant de procéder au réglage du ralenti, il est essentiel de vérifier le bon état du système d'allumage et son parfait réglage.

Le moteur doit être chaud : enclenchement du ventilateur débrayable.

- Réglez la vis de ralenti **Z** pour obtenir un régime de 670 tr/mn environ.
- Au moyen de la vis de richesse **W**, cherchez le régime maximum.

- Dévissez très lentement la vis **Z** pour ramener la vitesse du moteur à environ 670 tr/mn.
- Vissez la vis **W** jusqu'à la chute brutale du régime, puis dévissez-la **au minimum** nécessaire pour retrouver un régime de 650 tr/mn.



En cas de difficultés de réglage, assurez-vous qu'il n'existe aucune entrée d'air par les joints et brides du carburateur.

Filtre à air

Le filtre à air du carburateur doit être démonté et l'élément filtrant nettoyé suivant les indications portées sur le corps de filtre.

Der Franzose

V - CONSEILS PRATIQUES

Radiateur

Par suite de l'active circulation de l'eau dans le système de refroidissement du moteur et de l'ouverture retardée du calorstat, permettant au démarrage un réchauffage rapide, le niveau de l'eau dans le radiateur se maintient à 5 cm environ de l'orifice de remplissage et le trop plein, brassé vigoureusement par la pompe, s'évacue dès les premiers kilomètres.

Il est donc superflu de remplir le radiateur au-dessus de ce niveau.

De plus, la concentration du mélange antigel risque de diminuer si l'on refait souvent le plein au-dessus du niveau normal.

VIDANGE DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

(en cas de rinçage ou de réparation seulement).

En cas de vidange du circuit de refroidissement, il y a lieu de prévoir la récupération du mélange antigel (sauf lors du rinçage annuel).

Pour effectuer la vidange :

- Retirez le bouchon de remplissage du radiateur.
- Mettez la manette I de climatisation (p. 14) à la position « chaud » pour permettre la vidange du radiateur de chauffage.
- Déboîtez la tige de commande du clapet de vidange de la



position de fermeture et amenez-la à la position extrême d'ouverture.

Assurez-vous que la vidange s'effectue normalement.

- Ouvrez le robinet de vidange placé en bas, à l'AR du radiateur.

Au remplissage, vérifiez l'étanchéité du joint du bouchon de vidange du bloc-cylindres et assurez-vous que le robinet du radiateur est bien fermé.

Après quelques minutes de fonctionnement du moteur, lorsque le radiateur de chauffage a pu se remplir complètement, vérifiez le niveau d'eau dans le radiateur de refroidissement.



Faisceau de radiateur

Veillez à sa propreté et, si nécessaire, faites-le nettoyer à l'aide d'une soufflette à air comprimé, depuis l'intérieur vers l'avant de la voiture.

Batterie d'accumulateurs

Une batterie de 12 volts 55 Ah se trouve sous le capot, à gauche du moteur.

En période d'utilisation normale, l'alternateur suffit à assurer la charge normale de la batterie.

En cas d'immobilisation prolongée, il y a lieu de faire donner chaque mois à la batterie une charge pour assurer son entretien (voir page 31).

Maintenez la batterie en charge complète, ce qui l'immunise pratiquement contre les risques de gel.

Les bornes de la batterie sont munies de protecteurs «ARELCO».

Au remontage d'une batterie, après échange ou recharge, garnissez les protecteurs de *ESSO MULTIPURPOSE GREASE H* jusqu'à mi-hauteur avant de monter les bornes à griffes.

Feux de stationnement

Les feux de stationnement, montés sur chaque aile AV, servent de répéteurs de changement de direction et augmentent la sécurité de signalisation.

Ces répéteurs ne fonctionnent que si l'inverseur de feux de stationnement est à la position milieu.

Tableau des lampes

Projecteurs d'ailes	Phare-code, spéciale code-européen 12 V - 45/40 W
Projecteurs de calandre à iode	Lampe à halogène 12 V - 55 W
Clignotants AV et AR Stops	BA. 15 s - 12 V - 15 W
Lanternes AV et AR Éclairage du coffre	BA. 15 s - 12 V - 4 W
Tableau de bord Témoin de pression d'huile Témoin des clignotants Témoin de starter	BA. 9 s - 12 V - 2 W FB
Témoin d'assistance des freins	BA. 9 s - 12 V - 4 W
Éclairage intérieur	Navette 10 × 42 - 12 V - 7 W
Feux de stationnement	Culot E. 10 ampoule noyée 14 V - 0,25 A

Eclairage AV

Les lampes des clignotants et lanternes AV sont groupées sous un protecteur bicolore.

Eclairage AR

Les combinés latéraux en bout d'ailes groupent **3** feux séparés :

- A la partie supérieure : clignotant jaune
- Au milieu : lanterne rouge
- A la partie inférieure : stop rouge

Projecteurs

Les projecteurs d'ailes sont du type « code européen », assurant, en position « Code », l'éclairage de la route sur une distance plus grande du côté extérieur que sur la partie centrale.

Les projecteurs de calandre sont équipés de lampes à halogène.

Le réglage du faisceau lumineux est effectué avec précision au montage et ne varie pratiquement pas.

Si, cependant, un réglage s'avérait nécessaire, il faudrait pour l'effectuer :

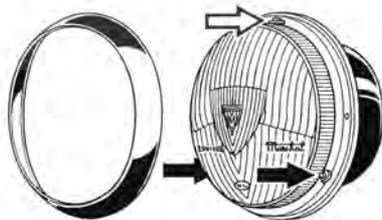
- déposer la lunette.
- *pour réglage vertical*, agir sur la vis indiquée par une flèche blanche.
- *pour réglage latéral*, agir sur la ou les vis indiquées par une flèche noire.

Dépose du système optique

Le procédé est différent suivant la marque du projecteur.

MARCHAL

Soulevez le ressort en corde à piano se trouvant à la partie supérieure. Le système optique pivote sur le crochet inférieur qui sert de charnière et maintient l'ensemble en position dégagee.



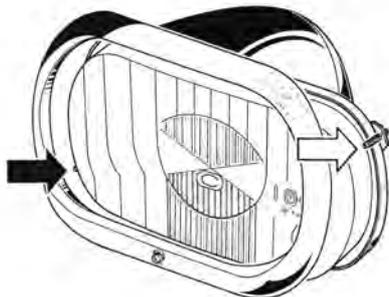
Pour dépose complète, dégagez le crochet inférieur.

CIBIÉ

Soulevez le ressort se trouvant à la partie supérieure droite.

Dégagez la fixation inférieure.

Au remontage, veillez à la bonne position de la fixation inférieure.



Remplacement d'une lampe

Après avoir retiré la lunette et dégagé le système optique :

- Sur projecteur d'aile :

Libérez la collerette en rabattant à l'extérieur les 2 ressorts de maintien.

Enlevez la lampe, puis le connecteur en le tirant dans le sens axial. Ne déplacez pas le levier de changement d'orientation.

Montez la nouvelle lampe en plaçant le bossage d'orientation de la collerette dans l'encoche. Rabattez les 2 ressorts sur la collerette.

Engagez le connecteur bien à fond sur les bornes de la lampe.

Remontez l'ensemble optique et la lunette.

- Sur projecteur de calandre :

Dégagez le ressort pour retirer la lampe.

Pour monter la nouvelle lampe, tenez-la par la languette de connection sans toucher la lampe elle-même avec les doigts.

Placez-la dans le sens repéré et accrochez le ressort. Branchez le fil.

Remontez l'ensemble optique et la lunette.

Changement de côté de circulation

Lorsqu'on passe d'un pays à circulation à droite, à un pays à circulation à gauche, ou inversement, il est indispensable de changer l'orientation du faisceau code des projecteurs d'ailes.

Ce changement d'orientation est obtenu par inversion de position de la lampe dans le système optique :

Procéder comme suit :

- Retirez la lampe comme pour son remplacement.

- Poussez le levier guide-encoche dans le sens nécessaire.

- Pour la circulation à droite :
Poussez le levier à gauche **2**.

- Pour la circulation à gauche :
Poussez le levier à droite **1**.

- Montez la lampe en plaçant le bossage d'orientation dans l'encoche ainsi libérée et en prenant toutes précautions indiquées ci-dessus pour le remplacement d'une lampe.



Cric



Le cric et sa manivelle sont disposés, lors de la livraison de la voiture, dans le coffre AR avec la roue de secours.

Pour soulever la voiture ou changer une roue, utilisez les supports carrés placés à l'avant et à l'arrière.

Remplacement d'une roue

- Serrez le frein à main et passez une vitesse (1^{re} ou M. AR).
- Calez efficacement la roue opposée à celle à soulever.
- Déposez l'enjoliveur et débloquez les écrous de fixation.
- Placez le cric dans le support le plus proche de la roue à soulever. Levez la voiture.
- Remplacez la roue. Bloquez les écrous de fixation. Reposez l'enjoliveur.



Dès que possible, rétablissez la pression de gonflage suivant tableau de la page 6.

Il est recommandé, après réparation de pneumatiques et à chaque permutation périodique, de faire équilibrer les roues AV statiquement et dynamiquement.

Ceintures de sécurité

Le plancher comporte, derrière les sièges AV, quatre points d'ancrage pour fixation éventuelle de ceintures de sécurité pour le conducteur et le passager AV.

Les ceintures utilisées doivent être agréées par le Ministère des Travaux Publics et comporter une marque de conformité, apposée par le fabricant et portant les indications suivantes :



1 - le mot « Agréé ».

2 - les initiales majuscules T.P.C.S.
suivies du numéro du certificat d'agrément du type.

Lavage



Pour laver votre voiture,

Évitez :

- de la placer en plein soleil ou à l'extérieur lorsqu'il gèle,
- d'utiliser un jet à trop forte pression,
- de mélanger à l'eau du pétrole ou ingrédients quelconques qui risqueraient de ternir la peinture.

Arrosez-la abondamment pour détacher la boue.

Utilisez l'éponge sans appuyer.

Rincez à grande eau.

Essuyez avec une peau de chamois bien rincée.

Garnitures en cuir

Périodiquement, essuyez-les avec un chiffon doux et très propre, imbibé d'eau savonneuse tiède; rincez ensuite soigneusement. Utilisez un savon doux, non caustique, genre savon de toilette.

Séchez et faites briller avec un chiffon doux et sec.

Evitez :

- l'eau de pluie, trop souvent souillée par la pollution atmosphérique;
- l'usage de polish, d'essence ou de détergent, ainsi que toute crème pour les cuirs. Ces produits contiennent des solvants qui peuvent, à l'usage, tacher les peaux.

Der Franzose

Garnitures intérieures en tissu

- *Taches isolées :* Elles s'enlèvent avec de l'essence F ou de la benzine rectifiée de teinturier appliquée légèrement.

N'utilisez pas de trichloréthylène ni d'essence ordinaire, qui abîment les tissus et en suppriment l'élasticité.

Tout autre procédé est à proscrire car il provoque des taches indélébiles sur les coussins.

- *Nettoyage et ravivage des garnitures :* le lavage du tissu est efficace mais il nécessite dégarnissage et regarnissage difficiles et coûteux.

Il existe dans le commerce des « mousses plastiques sèches » obtenues par émulsion dans un faible volume d'eau et qui, après un dépoussiérage consciencieux, s'appliquent sur les surfaces à nettoyer avec une éponge spéciale fournie avec le produit, et suppriment les souillures d'utilisation ainsi que les taches localisées.

Garnitures en simili

Les garnitures en simili-cuir peuvent être brossées ou lavées avec une éponge légèrement imbibée d'eau additionnée de savon ou de produits mouillants, genre Manet, Exagon, Paic, Omo, Erganol, etc... ou, dans certains cas difficiles, à l'essence, à l'exclusion d'autres détachants tel le trichloréthylène.

Le simili étant de présentation demi-mate, il est vivement déconseillé de vouloir lui donner une apparence brillante à l'aide d'un produit à base de cire, ou tout autre constituant, tel qu'on peut en trouver dans le commerce. Sa présentation d'origine peut réapparaître par un simple essuyage avec un chiffon sec.

Accessoires en matière plastique

Les accessoires en matière plastique ou plexiglas peuvent être nettoyés facilement à l'eau pure ou savonneuse.

En aucun cas, il ne doit être fait usage de trichloréthylène, essence, anti-goudron ou produits similaires qui détériorent certaines matières plastiques.

Lustrage

Tous les produits du commerce peuvent être utilisés pour les peintures synthétiques des différentes voitures de nos fabrications.

Glaces

Le nettoyage peut se faire par vaporisation d'un produit approprié.

Essuyez ensuite avec un chiffon sec et propre.

N'oubliez pas de nettoyer les balais d'essuie-vitre qui risqueraient d'étendre à nouveau des impuretés.

PLIAGE DE LA CAPOTE

A l'intérieur de la voiture



Déverrouillez les fixations de capote, droite et gauche, à la partie supérieure des montants de pare-brise en tirant les poignées de verrou jusqu'à libération de l'étrier.



Ouvrez la lunette AR en faisant glisser le curseur de la fermeture à glissières de droite à gauche, jusqu'à séparation des extrémités de la fermeture.

A l'extérieur de la voiture

Déboutonnez les deux pressions doubles latérales, droite et gauche, et dégrafez les côtés de lunette AR et de la capote.

Rabattez le transparent de lunette AR contre la paroi du coffre de capote, sans le plier.

Déverrouillez les biellettes de tension de l'arceau arrière de la capote en tirant le bouton vers l'AR (p. 56).

L'arceau arrière s'appuie dans le fond du coffre.



Continuez le pliage en évitant de pincer la toile dans les ferrures. Formez les plis de la capote entre les arceaux vers l'arrière en continuant d'abaisser l'ensemble dans le coffre de capote.

Veillez au bon pliage des bandeaux latéraux de renfort dont les plis seront engagés au fur et à mesure de leur formation, contre la partie verticale du coffre.

Poussez la capote à fond dans son logement et assurez-vous qu'en aucun endroit la toile ne se trouve pincée entre les ferrures ou les bords de la carrosserie.



Mise en place de la housse

Assemblez l'articulation des deux triangles arrière de la housse et engagez les deux crochets de celles-ci dans les deux ferrures prévues à cet effet sur la ceinture arrière de capote.



Boutonnez les pressions de la housse.

Dépliage et remontage

Déposez la housse de protection.

Tirez sur la visière de capote par la poignée prévue à cet effet, et déployez la capote vers l'AV.

Verrouillez les biellettes de tension de l'arceau AR de capote en appuyant sur leur bouton.

De l'intérieur, refermez la lunette AR en amenant le curseur de la fermeture à glissières de gauche à droite.

Boutonnez les pressions doubles latérales, droite et gauche, et accrochez les rubans d'agrafe Velcro des deux côtés de la lunette et des panneaux de custode de la capote.



De l'intérieur, amenez chaque plot de centrage des fixations avant en face de son logement, au-dessus des montants de pare-brise.

Verrouillez un côté après l'autre, en tenant la capote appliquée, par la poignée AV.

Entretien de la capote

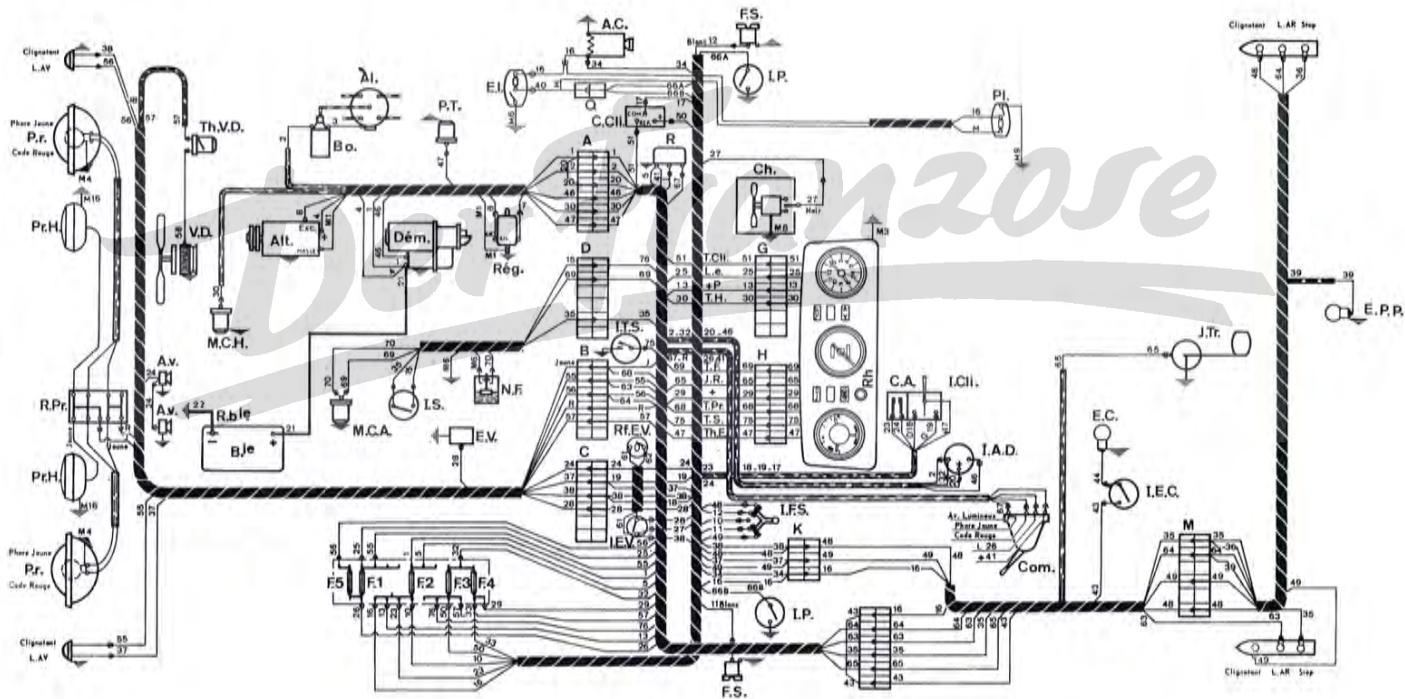
Les capotes en double toile avec interposition d'une toile caoutchouc équipant nos cabriolets, doivent être battues et brossées quand elles sont bien sèches.

Elles peuvent être ensuite lavées à l'eau claire ou légèrement savonneuse.

L'emploi d'essence ou de benzine pour le nettoyage supprimerait irrémédiablement leur imperméabilité.

Il faut aussi éviter le contact de tout produit gras ou huileux.

Ne jamais plier la capote lorsqu'elle est mouillée afin d'éviter tout rétrécissement de la toile et la formation de moisissure qui détruirait son imperméabilité.



SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE

A à Q	Connecteurs	F. 4	Fusible 15 Ampères	N. F.	Niveau des freins
A. C.	Allume-cigares	F. 5	Fusible 15 Ampères	Pr.	Projecteur
Al.	Allumeur avec condensateur	F. S.	Feu de stationnement	Pr.H.	Projecteur à halogène
Alt.	Alternateur	I.A.D.	Interrupteur d'allumage - commande démarreur	P. T.	Prise de thermomètre d'eau
Av.	Avertisseur	I.Cli.	Inverseur des clignotants	R.	Relais d'avertisseur lumineux
Bie.	Batterie	I.E.C.	Interrupteur d'éclairage de coffre	R.bie	Robinet de batterie
Bo.	Bobine d'allumage	I.E.V.	Interrupteur d'essuie-vitre	R.Pr.	Relais faisceau projecteurs
C. A.	Commutateur d'avertisseur	I.F.S.	Inverseur des feux de stationnement	Rég.	Régulateur
C.Cli.	Central de clignotement	I. P.	Interrupteur de porte	Rf.E.V.	Reléfix d'essuie-vitre
Ch.	Appareil de chauffage et climatisation	I. S.	Interrupteur de stops	Rh.	Rhéostat d'éclairage du tableau
Com	Commutateur d'éclairage	I.T.S.	Interrupteur de témoin de starter	T.Cli.	Témoin des clignotants
Dém.	Démarreur à solénoïde	J. R.	Récepteur de jauge	T. H.	Témoin de pression d'huile
E. C.	Eclairage de coffre	J.Tr.	Transmetteur de jauge	Th.E.	Thermomètre d'eau
E. I.	Eclairage intérieur	L.AR.	Lanterne arrière	Th.V.D.	Thermo-contact de ventilateur débrayable
E.P.P.	Eclairage de plaque de police	L.AV.	Lanterne avant	T. F.	Témoin de freins
E. V.	Essuie-vitre	L. E.	Lampe d'éclairage du tableau	T.Ph.	Témoin des phares
F. 1	Fusible 5 Ampères	M.C.H.	Mano-contact d'huile	T. S.	Témoin de starter
F. 2	Fusible 15 Ampères	M.C.A.	Mano-contact d'assistance des freins	V. D.	Ventilateur débrayable
F. 3	Fusible 8 Ampères				

NOTES

Der Franzose